

Eingang: _____

DB InfraGO AG
Region Südwest
I.IA-SW-N-STG-B
Presselstraße 17
70191 Stuttgart

Daniel Krüger
Telefon 0711-2092-3408
daniel.d.krueger@deutschebahn.com

Stuttgart, den 05.12.2025

Betriebliche Anordnung Nr. F 646028 26		
DB Projekt Stuttgart - Ulm GmbH		
In Kraft ab	So,	14.12.25, 00:00 Uhr
Außer Kraft ab	Di,	30.06.26, 23:59 Uhr

Betriebliche Anordnung für Begehungen, Vermessungen, Vegetationsarbeiten und kleine Montagearbeiten (z. B. PZB, Achszähler, Kabel) im geringen Umfang im Rahmen des Projektes Stuttgart 21, zwischen den Bahnhöfen Stg.-Bad Cannstatt, Fellbach und Waiblingen sowie in der Abzw. Nürnberger Straße.

Betra-Antragsnummer [415339](#)
VUAT-Nummer 000000

Planungs-IB n.b.
Projektnummer (PSP-Element) G.016000960, SAP: 128647536

Verteiler siehe letzte Seite

Bei gleichzeitigen Arbeiten mit weiteren Betren:

Den Arbeiten nach dieser Betriebl. Ano darf nur zugestimmt werden, wenn keine Sperrung im selben Sperrabschnitt nach einer anderen Betra beantragt wurde.

Hinweis: Auf Grund des langen Zeitraumes der beantragten Arbeiten kann keine Überprüfung der Belastung des Fdl durchgeführt werden.
Der Fdl kann die Durchführung der Gleissperrung jederzeit aus Gründen der Arbeitsauslastung ablehnen.

Abkürzungen der Betriebsstellen:	Abzw Nürnberger Straße	TSNA
	Bahnhof Stg.-Bad Cannstatt	TSC
	Bahnhof Fellbach	TFE
	Bahnhof Waiblingen	TWN

1 Lage der Baustelle, Lageplanskizze

1.1 VZG – Strecke 4710, 4713, 4714, 4930

Streckengleis Ferngleis zwischen TSC und TSNA sowie TSNA und TFE
Streckengleis Ferngleis zwischen TFE und TSNA sowie TSNA und TSC
Streckengleis S-Gleis zwischen TSC und TSNA sowie TSNA und TFE
Streckengleis S-Gleis zwischen TFE und TSC
Streckengleis Außengleis zwischen TFE und TWN
Streckengleise Remsgleise zwischen TFE und TWN sowie TWN und TFE
Streckengleise Murrgleise zwischen TFE und TWN sowie TWN und TFE
Abzw. TSNA alle Gleise und Weichen
Bahnhof TFE alle Gleise und Weichen
Bahnhof TWN alle Gleise und Weichen

1.2 Lageplanskizze: Siehe Anlage 1 – 4

2 Arbeitszeit, Gleissperrung, Ausschalten der Oberleitung, Nichtverfügbarkeit sonstiger Bahnanlagen

2.1 Arbeitszeit

vom So, 14.12.25 um 00:00 Uhr bis Di, 30.06.26 um 23:59 Uhr

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, wenn die Arbeiten beendet oder unterbrochen werden.

2.2 Dauer der Gleissperrungen / gesperrte Gleise / gesperrte Weichen

Gleissperrungen sind zwischen dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 und dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 zu vereinbaren:

2.2.1 Streckengleis S-Gleis zwischen TSC und TSNA – im erforderlichen Umfang zwischen Ne 1 km 1,292 und Bksig A383

Abzw. TSNA, Gleis 304, Weichen 302, 303
von Bksig A383 bis Ne 1 in km 2,946

Streckengleis S-Gleis zwischen TSNA und TFE
zwischen Ne 1 in km 2,946 und Esig A493

2.2.2 Streckengleis Ferngleis zwischen TSC und TSNA – im erforderlichen Umfang
zwischen Ne 1 km 1,292 und Bksig B381

Abzw. TSNA, Gleis 303, Weichen 304, 305
von Bksig B381 bis Ne 1 in km 2,946

Streckengleis Ferngleis zwischen TSNA und TFE
zwischen Ne 1 in km 2,946 und Esig B491

2.2.3 Streckengleis Ferngleis zwischen TFE und TSNA – im erforderlichen Umfang
zwischen Ne 1 km 5,280 und Bksig F384

Abzw. TSNA, Gleis 302, Weiche 306
von Bksig F384 bis Ne 1 in km 2,085

Streckengleis Ferngleis zwischen TSNA und TSC
zwischen Ne 1 in km 2,085 und Esig F

2.2.4 Streckengleis S-Gleis zwischen TFE und TSC
zwischen Ne 1 km 5,282 und Esig G

2.2.5 Abzw. TSNA, Gleis 315, Weiche 301
von Bksig C385 bis Prellbock nach Weiche 301

2.2.6 Bahnhof TFE, alle Gleise und Weichen – im erforderlichen Umfang
von Esig A493 bis Esig H490 / Esig I488
von Esig B491 bis Ne 1 in km 7,020
von Esig G492 bis Ne 1 in km 5,280
von Esig F494 bis Ne 1 in km 5,282

2.2.7 Streckengleis Außengleis zwischen TFE und TWN
zwischen Esig I488 und Esig C295

2.2.8 Streckengleis Remsgleis zwischen TFE und TWN
zwischen Esig H490 und Esig A293

Streckengleis Remsgleis zwischen TWN und TFE
zwischen Ne 1 km 7,585 und Esig G492

2.2.9 Streckengleis Murrgleis zwischen TFE und TWN
zwischen Ne 1 km 7,020 und Esig B291

Streckengleis Murrgleis zwischen TWN und TFE
zwischen Ne 1 km 7,467 und Esig F494

2.2.10 Bahnhof TWN, alle Gleise und Weichen – im erforderlichen Umfang
von Esig C295 bis Prellbock nach Weiche 211
von Esig A293 bis Esig GG286
von Esig G288 bis Ne 1 in km 7,585
von Esig B291 bis Ne 1 in km 0,954
von Esig F294 bis Ne 1 in km 7,467

Hinweise zu 2.2.1 – 2.2.10:

Die Arbeiten finden

vom So, 14.12.25, 00:00 Uhr bis zum Di, 30.06.26, 23:59 Uhr

in geeigneten Zug- und Rangierpausen statt.

Die Gleissperrung gemäß Abschnitt 2.2 erfolgt ausschließlich zum Schutz von Beschäftigten aus Gründen der Unfallverhütung.

2.3 Dauer der Ausschaltung der Oberleitung mit Angaben der Schaltgruppen

Achtung!

Die Arbeiten finden unter eingeschalteter Oberleitung statt.

3 Geschwindigkeitseinschränkungen und andere Besonderheiten für Zugfahrten

entfällt

4 Zuständige Berechtigte

4.1 Fahrdienstleiter

Fdl Waiblingen West

☎ GSM-R CT-9: 9916-26682

☎ **D 1:** 0151-27402862

für alle betrieblichen Aufträge, Meldungen und Vorgänge
gemäß Abschnitt 2.2.1 bis 2.2.9 betreffend

Fdl Waiblingen Ost

☎ GSM-R CT-9: 9916-26681

☎ **D 1:** 0151-27402863

für alle betrieblichen Aufträge, Meldungen und Vorgänge
gemäß Abschnitt 2.2.10 betreffend

4.2 Uv-Berechtigter

	Name	OE / Firma	GSM-R	Rufnummer
1	Chuthis, Georgios	Eisenmann	01835-8510407	0176-199 33261
2	Al Essa Al Jassem Ahmad	Eisenmann	01835-8511671	0176-199 33275
3	Klatt, Alexander	Eisenmann	01835-8511673	0176-199 33278
4	Kacmaz, Hüsnü	Eisenmann	01835-8513044	0172-976 1883
5	Demir, Ersin	Eisenmann	01835-8509402	0176-199 33200
6	Melissis, Michael	Eisenmann	01835-8512932	0162-928 8789
7	Moscal, Vladimir	Eisenmann	01835-8511676	0176-199 33269
8	Heinrich, Matthias	Eisenmann	01835-8507749	0176-199 33279
9	Hitrin, Andreas	Eisenmann	01835-8582020	0176-300 85950
10	Toverlani, Lulzim	Eisenmann	01835-8513174	0176-199 33213
11	Sevkan, Ünal	Eisenmann	01835-8507750	0176-199 33284
12	Kovbik, Oleg	Eisenmann	01835-8507753	0176-300 85937
13	Barim, Orhan	Eisenmann	01835-8511677	0176-826 86750
14	Pantzaridis, Stefanos	Eisenmann	01835-8511702	0176-300 85938
15	Demir, Erhan	Eisenmann	01835-8551165	0177-819 5162

Täglich vor Beginn der Arbeiten, bei jedem Wechsel sowie bei möglichen Abweichungen der Rufnummer meldet sich der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 beim zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, der die Meldungen im Fernsprechbuch nachweist. Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 muss während der Arbeitszeit allen Beteiligten namentlich bekannt und für zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 erreichbar sein.

Die auf Seite 1 im Titel genannten „kleine Montagearbeiten (z.B. PZB, Achszähler, Kabel)“ dürfen nur in Begleitung eines Bauüberwacher LST durchgeführt werden!!!

5 Betriebliche Regelungen

5.1 Regelungen für die Sicherung des Bahnbetriebes

5.1.1 Grundsatz

Die Meldungen des Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 entbinden den zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 nicht davon, die Einträge im Arbeits- und Störungsbuch, Nachweis der vorübergehenden Änderungen und anderen betrieblichen Unterlagen zu beachten.

5.1.2 Fernmündliche Aufträge und Meldungen

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 führt eine Unterlage analog des Fernsprechbuchs

- zum Nachweis der Aufträge und Meldungen an den Fdl / Ww / Gesamtverantwortlichen sowie
- zur Dokumentation von Beauftragungen und Meldungen anderer Beteiligter.

Alle betrieblichen Gespräche müssen über GSM-R-Betriebsfunk geführt werden.

5.1.3 Beginn der Arbeiten

Die Arbeiten im Gleisbereich dürfen erst beginnen, wenn

- alle betrieblichen Voraussetzungen für den Beginn der Arbeiten erfüllt sind
 - die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen eingeführt sind
 - der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 die Zustimmung erteilt hat
-

5.2 Regelungen für die Durchführung des Bahnbetriebes

5.2.1 Außergewöhnliche Sendungen, Fahrzeuge oder Züge

Durch die Arbeiten ergeben sich keine Einschränkungen für die Durchführung von Lü-Sendungen.

5.3 Regelungen für das gesperrte Gleis

5.3.1 Infrastrukturparameter

Streckenklasse	D 4	Stärkste Neigung	14 ‰
Geringster Gleisabstand	3,70 m	Niedrigste Fahrdrathöhe	4,95 m

5.3.2 Aufheben von Sperrungen ausschließlich zum Schutz von Beschäftigten aus Gründen der Unfallverhütung

Der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 hebt nach Eingang der Meldung über den Wegfall des Anlasses der Gleissperrungen /, sowie der erfolgten profilfreien Räumung der Bahnsteigkante / durch den Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 die Sperrung der Gleise (Abschnitt 2.2) auf.

5.4. Regelungen für den Einsatz von Schienenfahrzeugen, Maschinen und Geräten und deren besondere Einsatzbedingungen

5.4.1 Grundsätze

Schienenfahrzeuge und schienengebundene Geräte dürfen im Rahmen dieser Betrieblichen Anvo nicht eingesetzt werden.

6 Sicherung der Beschäftigten

6.1 Arbeiten im Gleisbereich

Sicherungsanweisung im Sinne § 4 (1) DGUV Vorschrift 78 ist die RRil 132.0118 und der für die jeweiligen Arbeiten gültige Sicherheitsplan.

Für die Abwendung von Gefahren aus der Oberleitung sind die in der RRil 132.0123 vorgegebenen Sicherheitsmaßnahmen anzuwenden.

6.2 Arbeiten an oder in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlage

Die Aufgabe der für den Bahnbetrieb zuständigen Stelle (BzS) gemäß DGUV Vorschrift 78 hinsichtlich der Gefahren aus der Oberleitung nimmt der Anlagenbeauftragte wahr.

7 Verantwortlichkeiten

	Verantwortlicher (Name / Firma)	Erreichbarkeit (GSM-R/Mobil)
Ausführende /eingesetzte Firmen	P. Stieb, Fa. Perzl Waibel,Steffen, Fa. L.-Weiss Fritz, Matthias, Fa. L.-Weiss A. Kapp, Fa. RPS Cedric Schmidt, Fa. Hitachi Heinrich Maier, Fa. intermetric GmbH	0176 / 47024449 01522 8861055 0152 28861789 0161 5829437 0162 2397428 0711/780039-2
Bauleiter	P. Stieb, Fa. Perzl Waibel,Steffen, Fa. L.-Weiss Fritz, Matthias, Fa. L.-Weiss A. Kapp, Fa. RPS Cedric Schmidt, Fa. Hitachi Heinrich Maier, Fa. intermetric GmbH	0176 / 47024449 01522 8861055 0152 28861789 0161 5829437 0162 2397428 0711/780039-2

Leitender Bauüberwacher	Frank Baselt, Firma: BMG	0173 3855769
Bauüberwachung	Frank Baselt, Firma: BMG	0173 3855769

Beauftragtes Sicherungsunternehmen Sicherungsaufsicht	gemäß Sicherheitsplan	
Sicherungsüberwachung	gemäß Sicherheitsplan	

Arbeiten in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlagen

Arbeitsverantwortlicher in der Nähe von aktiven Teilen der OI	P. Stieb, Fa. Perzl Waibel,Steffen, Fa. L.-Weiss Fritz, Matthias, Fa. L.-Weiss A. Kapp, Fa. RPS Cedric Schmidt, Fa. Hitachi Heinrich Maier, Fa. intermetric GmbH	0176 / 47024449 01522 8861055 0152 28861789 0161 5829437 0162 2397428 0711/780039-2
--	---	--

Anlagen

- Anlage 1: Lageplanskizze TSC – TSNA – TFE
Anlage 2: Lageplanskizze Bf TFE
Anlage 3: Lageplanskizze TFE – TWN
Anlage 4: Lageplanskizze Bf TWN
-

Zugestimmt im IT-Verfahren e-Betra:

gez.....

i.A. Friedrich

Verteiler der Empfänger

4710

I.IB-SW-N-STG-B	Perparim Fejzaj, Oliver Nietzer, Heiko Wetzel, Sebastian Biber	BKU
Stuttgart.OB@deutschebahn.com		Mail
Stuttgart.LST@deutschebahn.com		Mail
Stuttgart.EA@deutschebahn.com		Mail
Stuttgart.OL@deutschebahn.com		Mail
BetrenTBP@deutschebahn.com		Mail
betren-ih-stuttgart@deutschebahn.com		Mail
Feinplanungsstelle	Stuttgart	BKU
I.IB-SW-F41	Joachim Sauer	BKU
EBA Ast Karlsruhe / Stuttgart		BKU
Fdl TWN		Leidis
Fdl TSC		Leidis
Antragsteller	Herr mario.hoetzsch@4punkt2-gmbh.de	Mail

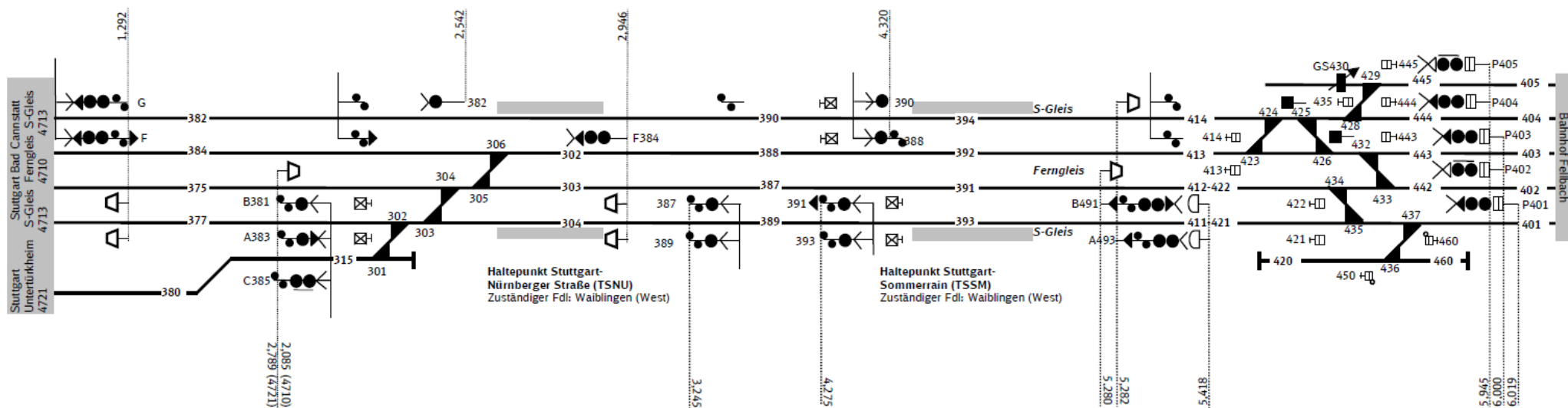
Die an der Ausführung beteiligten Auftragnehmer und Dienstleister erhalten die Betra durch den Betra-Antragsteller.

Anlage 1: Lageplanskizze TSC - TSNA - TFE

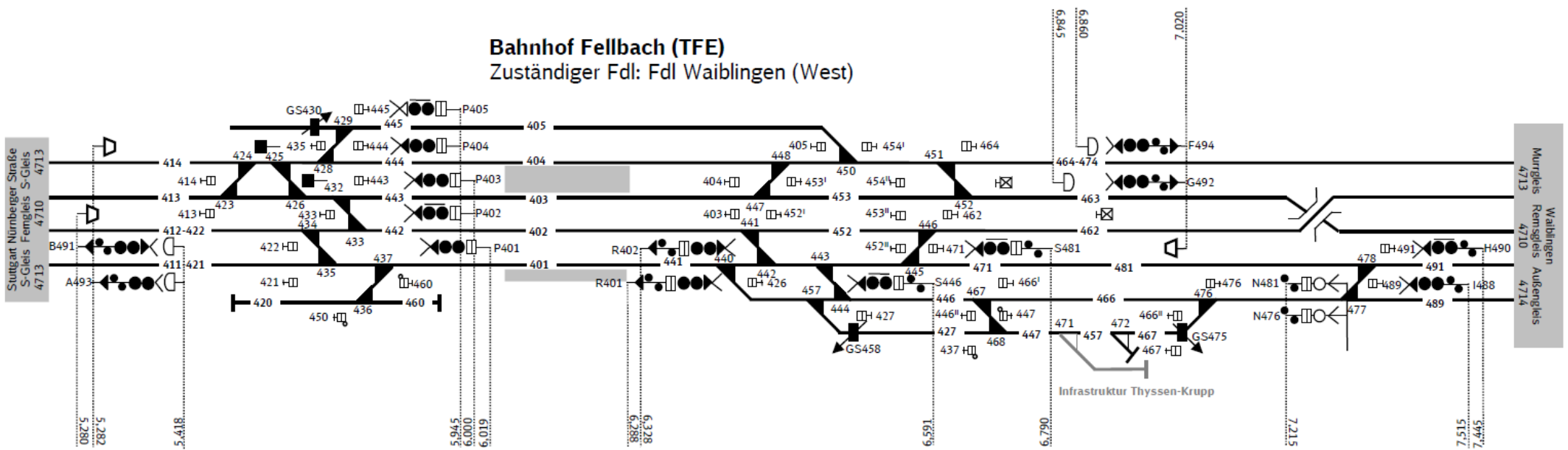
Abzweigstelle Stuttgart-Nürnberger Straße (TSNA) Zuständiger Fdl: Fdl Waiblingen (West)

Bahnhof Fellbach (TFE) Zuständiger Fdl: Fdl Waiblingen (West)

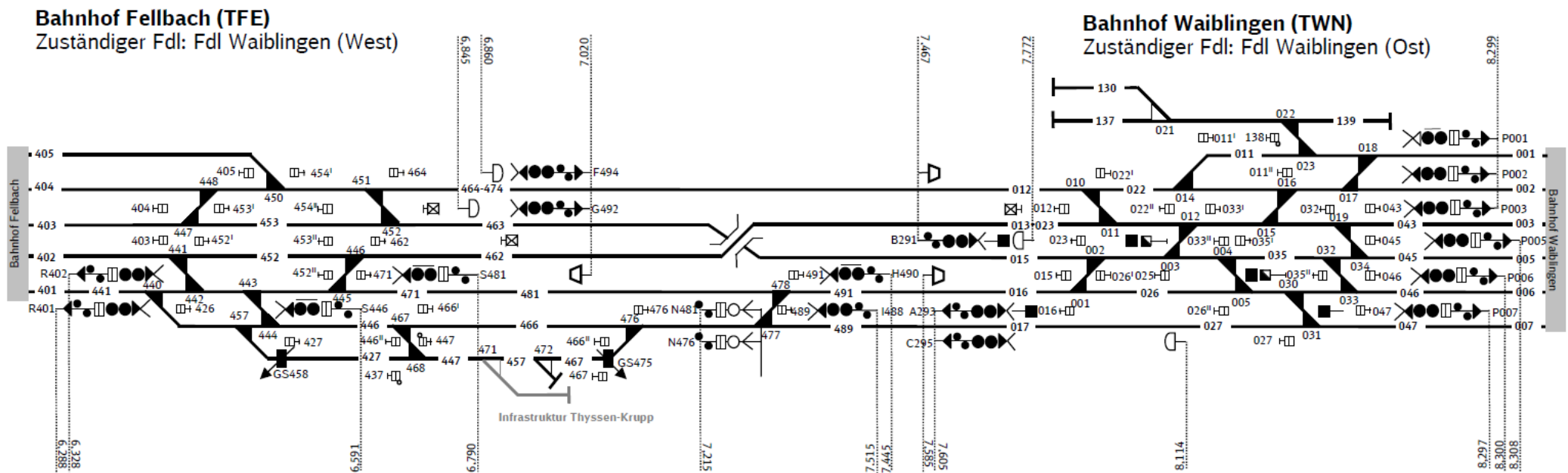
Am S-Gleis Fellbach – Stuttgart-Bad Cannstatt gibt es die Abzweigstelle Stuttgart Nürnberger Straße nicht!



Anlage 2: Lageplanskizze Bf TFE



Anlage 3: Lageplanskizze TFE - TWN



Anlage 4: Lageplanskizze Bf TWN

